

TECHNICAL DATA SHEET

SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40

RESISTANCE TO LOW TEMPERATURES -
УСТОЙЧИВОСТЬ К НИЗКИМ ТЕМПЕРАТУРАМ

Синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей

SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40 всесезонное синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА, ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ, ПРЕИМУЩЕСТВА

Адаптивная технология SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40 с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Высокая нейтрализующая способность

Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя.

Значительные противоизносные свойства

Эффективная защита цилиндра-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию.

Отличная стойкость к воздействию высоких температур

Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал

Улучшенные диспергирующие свойства

Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки

Превосходные антикоррозионные свойства

Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание.



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

СПЕЦИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E4/E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV; Renault Trucks RLD-2; Global DHD-1; CAT ECF-1a/ECF-2; Scania LDF-3.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	SEAGULL BOXER RLT 6 10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	97.3
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	14.6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	223
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-42
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	865
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D 874	1.4

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: seagull@chaykagroup.ru.